



www.roerkoning.nl

WEDSTRIJDBEPALINGEN KLASSENEVENEMENT

F18 + HC16 + D18-1up + Acat

Zaterdag 8 en zondag 9 oktober 2011



www.roerkoning.nl

0. ORGANISERENDE AUTORITEIT

De wedstrijdserie wordt georganiseerd door Zeilvereniging de Roerkoning.

1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2. Bij de open klassen van de Najaarsbokaal op zondag is de Texel Rating van toepassing.

2. MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingenbord dat geplaatst is in het clubhuis.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de WB wordt vermeld op het mededelingenbord tenminste 1 uur voor de eerste wedstrijd waarop het betrekking heeft.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1. Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast aan de waterkant tegenover het clubhuis.
- 4.2. RvW 40 is op het water altijd van toepassing. Vlag 'Y' zal niet worden getoond. Dit wijzigt RvW Deel 4 de Inleiding en RvW 40.
- 4.3. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in Wedstrijdsein OW.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1. De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd.

Datum:	Inschrijving:	Briefing:	Waarschuwingsein:	Aantal wedstrijden:
Zaterdag 9 oktober	10:00 - 11:00	11:00	12:00	3 (zonder pauze)
Zondag 10 oktober	-	-	11:00	3 (zonder pauze)

5.2. Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 16:00 uur.

6. STARTGROEP VLAGGEN

Datum:	Eerste startgroep (rode vlag):	Tweede startgroep (groene vlag):
Zaterdag 9 oktober	F18	HC16 + D18-1up
Zondag 10 oktober	F18 + "grote" cats (TR<=107)	HC16 + D18-1up + "kleine" cats (TR>=108)

In welk startgroep de A-cats zitten, wordt tijdens de briefing bekend gemaakt.

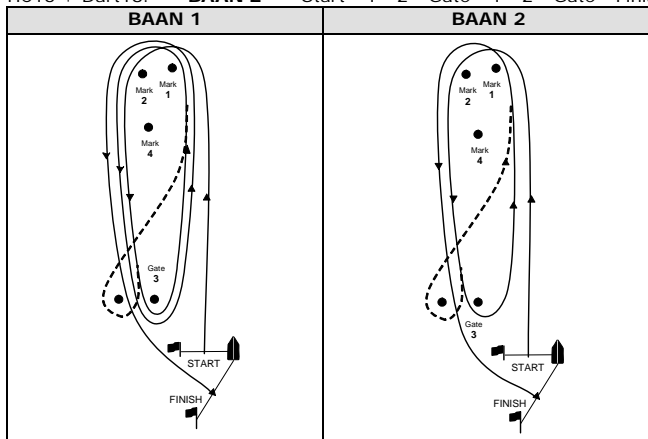
7. WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied ligt ten noorden van Muiderzand, tussen eiland Pampus en de dijk. Aangeraden wordt om op veilige afstand te blijven van het afgebakende werkgebied waar momenteel een pijpleiding wordt afgezonken. Het wedstrijdgebied kan alleen bereikt worden via de vaargeul.

8. DE BAAN

8.1. De normale baan per klasse is:

- F18 (+ A cat): **BAAN 1** = Start - 1 - 2 - Gate - 1 - 2 - Gate - 1 - 2 - Gate - Finish
- HC16 + Dart18: **BAAN 2** = Start - 1 - 2 - Gate - 1 - 2 - Gate - Finish



8.2. De eventueel te zeilen korte baan is voor elke klasse één ronde minder, aangegeven met een ROOD-WIT geblokte U-vlag op het startschip vóór het waarschuwingsein, of aangegeven tijdens de wedstrijd door een comitéboot met een ROOD-WIT geblokte U-vlag en herhaalde geluidssignalen.

8.3. Wanneer er een gate wordt gebruikt moeten boten tussen de merktekens van de gate zeilen vanuit de richting van het laatste merkteken en één van de gate-merktekens ronden.

9. MERKTEKENS

- 9.1. Merktekens 1, 2 en 3 zijn ca. 2.00m hoge cilinders.
- 9.2. De start en finish merktekens zijn boeien waarvan één boei aan het start/finish-schip is bevestigd.
- 9.3. Na elke start zullen de start-merktekens worden verplaatst naar nieuwe posities als finish-merktekens.

10. DE START

10.1. Wedstrijden worden gestart volgens RvW 26.

Signaal:	Vlag en geluid:	Minuten voor startsein:
OW	Uitselvlag omlaag + 1 lange toeter	6
Waarschuwing	Startgroepvlag omhoog + 1 toeter	5
Voorbereiding	I vlag omhoog + 1 toeter	4
1-minuut	I vlag omlaag + 1 lange toeter	1
Start	Startgroepvlag omlaag + 1 toeter	0

10.2. Als er 2 startgroepen zijn, dan worden die gestart met 5 minuten interval: startsein voor groep 1 is waarschuwingsein voor groep 2.

10.3. De startlijn zal liggen tussen een boei aan bakboord; en aan stuurboord een gele boei hangend aan het startschip.

10.4. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score 'Did Not Start' krijgen. Dit wijzigt RvW A4.

11. START NA ALGEMENE TERUGROEP

Bij een algemene terugroep loopt de tijd door en zal het nieuwe startsein van de teruggeroepen klasse precies vijf minuten na haar ongeldige start worden gegeven. Eén minuut na de algemene terugroep zal vlag 'Eerste Vervang' worden vervangen door de Klassenvlag samen met het voorbereidingsein en een geluid. Eén minuut voor de start zal het voorbereidingsein met een geluid worden weggenomen. Deze procedure wijzigt RvW 26, RvW 29.2 en de Wedstrijdseinen.

12. ZWARTE VLAG PROCEDURE

Bij overtreding van de zwarte vlag regel zal het wedstrijdcomité geen zeilnummers tonen. Dit wijzigt RvW 30.3.

13. WIJZIGINGEN VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

14. DE FINISH

14.1. De finishlijn ligt tussen een gele cilinder aan stuurboord en een gele cilinder, verbonden aan het finishschip, aan bakboord.

14.2. Zolang de blauwe vlag wordt getoond is de finishlijn open.

15. STRAF SYSTEEM

RvW 44.1 en 44.2 zijn gewijzigd, zodat maar één ronde, inclusief één maal overstag en één gijp, vereist is.

16. TIJDSLIMIETEN

16.1. De tijdslimiet van de eerste finisher in een klasse is 2 ½ uur.

16.2. Boten die niet finishen binnen 30 minuten, nadat de eerste boot uit dezelfde klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35 en A4.

17. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

17.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten worden ingeleverd binnen de protesttijdslimiet.

17.2. De protesttijd 30 minuten, nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en de jury en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt RvW 61.3 en 62.2.

17.3. Mededelingen over protesten zullen worden opgehangen binnen 10 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van de verhoren, waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen en het tijdstip van de verhoren.

17.4. Een verzoek om een geschreven beslissing moet schriftelijk worden ingediend binnen één uur na op de hoogte te zijn gebracht van de beslissing. Dit wijzigt RvW 65.

17.5. Op de laatste dag van een evenement moet een verzoek om heropening worden ingediend (dit wijzigt RvW 66):

a) binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing.

b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

17.6. Boten langer dan 6 meter hoeven geen protestvlag te tonen. Dit wijzigt RvW 61.1.a (2).

18. SCORING

Er zijn 6 wedstrijden geprogrammeerd voor het eindklassement. Er moeten 3 races worden voltooid om de serie geldig te maken voor het evenement. Indien er 4 races of meer zijn gezeild wordt het resultaat van 1 slechtste race afgetrokken. Wedstrijden gezeild voor het klassevenement op zondag tellen ook mee in de einduitslag van de Najaarsbokaal (mits dezelfde baan is gevaren).

19. PRIJZEN

In overleg met de KO worden prijzen uitgereikt door organiserende vereniging aan de winnaars van het Klassevenement.

20. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

20.1. Plaatsvervangende deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande goedkeuring van het wedstrijdcomité.

20.2. Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité.

21. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

22. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen deel aan de regatta geheel voor eigen risico. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met de regatta.

23. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van 500.000 EURO per evenement.