



WEDSTRIJDBEPALINGEN

Klassenevenement F18 + Dart18 + Hobie16+Acat



zaterdag 14 en zondag 15 april 2012

0. ORGANISERENDE AUTORITEIT

De wedstrijdserie wordt georganiseerd door Zeilvereniging de Roerkoning.

1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2. Bij de open klassen van de Voorjaarsbokaal op zondag is de Texel Rating van toepassing.

2. MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingenbord dat geplaatst is in het clubhuis.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de WB wordt vermeld op het mededelingenbord tenminste 1 uur voor de eerste wedstrijd waarop het betrekking heeft.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1. Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast aan de waterkant tegenover het clubhuis.
- 4.2. RvW 40 is op het water altijd van toepassing. Vlag 'Y' zal niet worden getoond. Dit wijzigt RvW Deel 4 de Inleiding en RvW 40.
- 4.3. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in Wedstrijdsein OW.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1. De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd.

| Datum: | Inschrijving: | Briefing: | Waarschuwingsein: | Aantal wedstrijden: |
|-------------------|---------------|-----------|-------------------|-----------------------|
| Zaterdag 14 april | 09:00 - 11:00 | 11:00 | 12:00 | 3 (zonder pauze) |
| Zondag 15 april | - | - | 11:00 | 3 of 4 (zonder pauze) |

5.2. Indien er geen wedstrijden zijn gezeild op zaterdag, dan worden 4 wedstrijden geprogrammeerd op zondag (in plaats van 3 wedstrijden).

5.3. Er zal geen waarschuwingssignaal voor de eerste startgroep meer worden gegeven na 14:30 op zaterdag en na 16:00 uur op zondag.

6. STARTGROEP VLAGGEN

| Datum: | Eerste startgroep (rode klassenvlag): | Tweede startgroep (witte klassenvlag): | Derde startgroep (groene vlag): |
|--------------------|---------------------------------------|--|---------------------------------|
| Zaterdag 14 april: | F18 | Dart18, HC16 | A cat |
| Zondag 15 april: | F18, "Grote" cats (TR<=107) | Dart18, HC16, "Kleine" cats (TR>=108) | A cat |

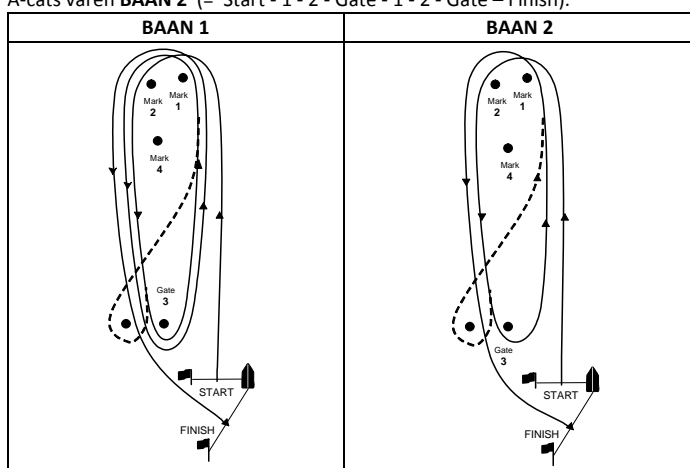
7. WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied ligt ten noorden van Muiderzand, tussen eiland Pampus en de dijk.

8. DE BAAN

8.1. De normale baan per klasse is:

- F18 (zondag samen met grote cats met TR<=107) varen **BAAN 1** (= Start - 1 - 2 - Gate - 1 - 2 - Gate - 1 - 2 - Gate - Finish).
- HC16, Dart18 (zondag samen met kleine cats met TR>=108) varen **BAAN 2** (= Start - 1 - 2 - Gate - 1 - 2 - Gate - Finish).
- A-cats varen **BAAN 2** (= Start - 1 - 2 - Gate - 1 - 2 - Gate - Finish).



8.2. De eventueel te zeilen korte baan is voor alle klassen één ronde minder, aangegeven met een ROOD-WIT geblokte U-vlag op het startschip vóór het waarschuwingsein, of aangegeven tijdens de wedstrijd door een comitéboot met een ROOD-WIT geblokte U-vlag en herhaalde geluidssignalen.

9. MERKTEKENS

- 9.1. Merktekens 1, 2 en 3 (gate) zijn ca. 2.00m hoge oranje boeien.
- 9.2. De start en finish merktekens zijn gele boeien waarvan één boei aan het start/finish-schip is bevestigd.
- 9.3. Na elke start zullen de start-merktekens worden verplaatst naar nieuwe posities als finish-merktekens.

10. DE START

10.1. Wedstrijden worden gestart volgens RvW 26.

| Signaal: | Vlag en geluid: | Minuten voor startsein: |
|---------------|-------------------------------------|-------------------------|
| OW | Uitstelvlag omlaag + 1 lange toeter | 6 |
| Waarschuwing | Startgroepvlag omhoog + 1 toeter | 5 |
| Voorbereiding | 1 vlag omhoog + 1 toeter | 4 |
| 1-minuut | 1 vlag omlaag + 1 lange toeter | 1 |
| Start | Startgroepvlag omlaag + 1 toeter | 0 |

10.2. Als er 2 startgroepen zijn, dan worden die gestart met 5 minuten interval: startsein voor groep 1 is waarschuwingsein voor groep 2.

10.3. De startlijn zal liggen tussen een gele boei aan bakboord; en aan stuurboord een gele boei hangend aan het startschip.

10.4. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score 'Did Not Start' krijgen. Dit wijzigt RvW A4.

11. START NA ALGEMENE TERUGROEP

Bij een algemene terugroep loopt de tijd door en zal het nieuwe startsein van de teruggeroepen klasse precies vijf minuten na haar ongeldige start worden gegeven. Eén minuut na de algemene terugroep gaat vlag 'Eerste Vervang' naar beneden en de Klassenvlag omhoog samen met het voorbereidingsein en een geluid. Eén minuut voor de start zal het voorbereidingsein met een geluid worden weggenomen. Deze procedure wijzigt RvW 26, RvW 29.2 en de Wedstrijdseinen.

12. ZWARTE VLAG PROCEDURE

Bij overtreding van de zwarte vlag regel zal het wedstrijdcomité geen zeilnummers tonen. Dit wijzigt RvW 30.3.

13. WIJZIGINGEN VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

14. DE FINISH

14.1. De finishlijn ligt tussen een gele boei aan stuurboord en een gele boei, verbonden aan het finishschip, aan bakboord.

14.2. Zolang de blauwe vlag wordt getoond is de finishlijn open.

15. STRAF SYSTEEM

RvW 44.1 en 44.2 zijn gewijzigd, zodat maar één ronde, inclusief één maal overstag en één gijp, vereist is.

16. TIJDSLIMIETEN

16.1. De tijdslimiet van de eerste finisher in een klasse is 2 uur.

16.2. Boten die niet finishen binnen 30 minuten, nadat de eerste boot uit dezelfde klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35 en A4.

17. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

17.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten worden ingeleverd binnen de protesttijdlimiet.

17.2. De protesttijd 30 minuten, nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en de jury en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt RvW 61.3 en 62.2.

17.3. Mededelingen over protesten zullen worden opgehangen binnen 10 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van de verhoren, waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen en het tijdstip van de verhoren.

17.4. Een verzoek om een geschreven beslissing moet schriftelijk worden ingediend binnen één uur na op de hoogte te zijn gebracht van de beslissing. Dit wijzigt RvW 65.

17.5. Op de laatste dag van een evenement moet een verzoek om heropening worden ingediend (dit wijzigt RvW 66):

a) binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing.

b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

17.6. Boten langer dan 6 meter hoeven geen protestvlag te tonen. Dit wijzigt RvW 61.1.a (2).

18. SCORING

Er zijn 6 wedstrijden geprogrammeerd voor het eindklassement. Er moeten 3 races worden voltooid om de serie geldig te maken voor het evenement. Indien er 4 races of meer zijn gezeild wordt het resultaat van 1 slechtste race afgetrokken. Wedstrijden gezeild op zondag tellen mee in de VJB uitslag (behalve voor de A-cat indien zij een aparte startgroep hebben).

19. PRIJZEN

Prijzen worden eventueel uitgereikt door de Klassenorganisaties aan de winnaars van het Klassevenement.

20. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

20.1. Plaatsvervangende deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande goedkeuring van het wedstrijdcomité.

20.2. Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité.

21. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

22. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen deel aan de regatta geheel voor eigen risico. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met de regatta.

23. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van 500.000 euro per evenement of het equivalent daarvan.