



www.roerkoning.nl

WEDSTRIJDBEPALINGEN Voorjaarsbokaal 2012

Zondag 1, 8, 15, 22 en 29 april 2012



www.roerkoning.nl

0. ORGANISERENDE AUTORITEIT

De wedstrijdserie wordt georganiseerd door Zeilvereniging de Roerkoning.

1. REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 De Texel Rating Regels zijn van toepassing.

2. MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingenbord dat geplaatst is in het clubhuis.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de WB wordt vermeld op het mededelingenbord tenminste 1 uur voor de eerste wedstrijd waarop het betrekking heeft.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1. Sein op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast aan de waterkant tegenover het clubhuis.
- 4.2. RvW 40 is op het water altijd van toepassing. Vlag 'Y' zal niet worden getoond. Dit wijzigt RvW Deel 4 de Inleiding en RvW 40.
- 4.3. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in Wedstrijdsein OW.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1. De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd.

Datum:	Inschrijving:	Briefing:	Waarschuwingssein:	Aantal wedstrijden:
Zondag 1 april	09:00 - 11:00	11:00	12:00	3 (zonder pauze)
Zondag 8 april	09:00 - 11:00	-	11:00	3 (zonder pauze)
Zondag 15 april	09:00 - 11:00	-	11:00	3 (zonder pauze)
Zondag 22 april	09:00 - 11:00	-	11:00	3 (zonder pauze)
Zondag 29 april	09:00 - 11:00	-	11:00	3 (zonder pauze)

5.2. Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur.

6. STARTGROEPEN EN VLAGGEN

- 6.1. Eerste startgroep start met een RODE vlag voor "Grote" cats (TR <= 107).
- 6.2. Tweede startgroep start met een WITTE vlag voor "Kleine" cats (TR >= 108).
- 6.3. Op zondag 29 april start als onderdeel van de Almere Regatta een derde groep met een GROENE vlag voor de Moths en Musto Skiffs.

7. WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied ligt ten noorden van Muiderzand, tussen eiland Pampus en de dijk.

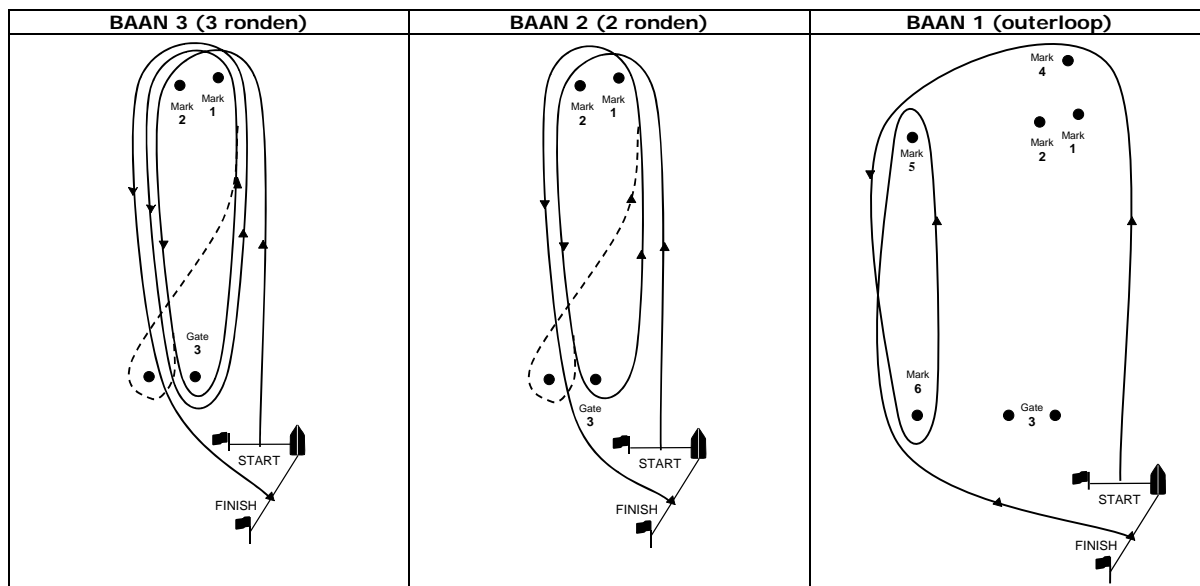
8. DE BAAN

8.1. De normale onverkorte baan tijdens de Voorjaarsbokaal is:

- Grote cats (TR <= 107) varen: **BAAN 3** = Start-1-2-Gate-1-2-Gate-1-2-Gate-Finish
- Kleine cats (TR >= 108) varen: **BAAN 2** = Start-1-2-Gate-1-2-Gate-Finish

En als onderdeel van de Almere Regatta op zondag 29 april:

- Moths en Musto Skiffs varen: **BAAN 1** = Start-4-5-6-5-6-Finish



- 8.2. De eventueel te zeilen korte baan is voor alle klassen één ronde minder, aangegeven met een ROOD-WIT geblokte U-vlag op het startschip vóór het waarschuwingssein, of aangegeven tijdens de wedstrijd door een comiteboot met een ROOD-WIT geblokte U-vlag en herhaalde geluidsignalen.
- 8.3. Wanneer er een gate (merkteken 3) wordt gebruikt moeten boten tussen de merktekens van de gate zeilen vanuit de richting van het laatste merkteken en één van de gate-merktekens ronden.

9. MERKTEKENS

- 9.1. Merktekens 1, 2, 3 (de gate) zijn ca. 2 meter hoge oranje boeien.
9.2. De start en finish merktekens zijn boeien waarvan één boei aan het start/finish-schip is bevestigd.
9.3. Na elke start zullen de start-merktekens worden verplaatst naar nieuwe posities als finish-merktekens.

10. DE START

10.1. Wedstrijden worden gestart volgens RvW 26.

Signaal:	Vlag en geluid:	Minuten voor startsein:
OW	Uitstelvlag omlaag + 1 lange toeter	6
Waarschuwing	Klassenvlag omhoog + 1 toeter	5
Voorbereiding	1 vlag omhoog + 1 toeter	4
1-minuut	1 vlag omlaag + 1 lange toeter	1
Start	Klassenvlag omlaag + 1 toeter	0

- 10.2. Aparte startgroepen worden gestart met 5 minuten interval: startsein voor groep 1 is waarschuwingsein voor groep 2.
10.3. De startlijn zal liggen tussen een gele boei aan bakboord en aan stuurboord een boei hangend aan het startschip.
10.4. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score 'Did Not Start' krijgen. Dit wijzigt RvW A4.

11. START NA ALGEMENE TERUGROEP

Bij een algemene terugroep loopt de tijd door en zal het nieuwe startsein van de teruggeroepen klasse precies vijf minuten na haar ongeldige start worden gegeven. Eén minuut na de algemene terugroep zal vlag 'Eerste Vervang' worden vervangen door de Klassenvlag samen met het voorbereidingsein en een geluid. Eén minuut voor de start zal het voorbereidingsein met een geluid worden weggenomen. Deze procedure wijzigt RvW 26, RvW 29.2 en de Wedstrijdseinen.

12. ZWARTE VLAG PROCEDURE

Bij overtreding van de zwarte vlag regel zal het wedstrijdcomité geen zeilnummers tonen. Dit wijzigt RvW 30.3.

13. WIJZIGINGEN VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken naar een nieuwe positie verplaatsen.

14. DE FINISH

- 14.1. De finishlijn ligt tussen een gele boei aan stuurboord en een boei verbonden aan het finishschip, aan bakboord.
14.2. Zolang de blauwe vlag wordt getoond is de finishlijn open.

15. STRAF SYSTEEM

RvW 44.1 en 44.2 zijn gewijzigd, zodat maar één ronde, inclusief één maal overstag en één gijp, vereist is.

16. TIJDSLIMIETEN

- 16.1. De tijdslimiet van de eerste finisher in een klasse is 2 uur.
16.2. Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot uit dezelfde klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35 en A4.

17. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 17.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten worden ingeleverd binnen de protesttijdslimiet.
17.2. De protesttijd 30 minuten, nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en de jury en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt RvW 61.3 en 62.2.
17.3. Mededelingen over protesten zullen worden opgehangen binnen 10 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van de verhoren, waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen en het tijdstip van de verhoren.
17.4. Een verzoek om een geschreven beslissing moet schriftelijk worden ingediend binnen één uur na op de hoogte te zijn gebracht van de beslissing. Dit wijzigt RvW 65.
17.5. Op de laatste dag van een evenement moet een verzoek om heropening worden ingediend (dit wijzigt RvW 66):
a) binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing.
b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
17.6. Boten langer dan 6 meter hoeven geen protestvlag te tonen. Dit wijzigt RvW 61.1.a (2).

18. SCORING

Er zijn 15 wedstrijden geprogrammeerd voor de VJB (voorjaarsbokaal). Er moeten 3 races worden voltooid om de evenementen geldig te maken. Voor alle klassen geldt dat het resultaat van 1 slechtste race wordt afgetrokken indien er 6 races zijn gezeild. Bij 7 of 8 gezeilde races is er aftrek van 2, bij 9 of 10 is er aftrek van 3, en bij 11 of meer gezeilde races is er aftrek van 4 slechtste resultaten. Wedstrijden gezeild voor het Klassevenement op zondag 15 april en de Almere Regatta op 29 april tellen ook mee in de einduitslag van de VJB.

19. PRIJZEN

Prijzen per klasse zullen worden toegekend aan ieder lid van de bemanning, dat de eerste, tweede of derde plaats behaalt bij de VJB.

20. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 20.1. Plaatsvervangende deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande goedkeuring van het wedstrijdcomité.
20.2. Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité.

21. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

22. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen deel aan de regatta geheel voor eigen risico. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met de regatta.

23. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van 500.000 EURO per evenement of het equivalent daarvan.