



# WEDSTRIJDBEPALINGEN

## Dart18 klassenevenement

### Zaterdag 12 en zondag 13 oktober 2013



#### 0. ORGANISERENDE AUTORITEIT

De wedstrijdserie wordt georganiseerd door Zeilvereniging de Roerkoning.

#### 1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2. Bij de open klassen van de Najaarsbokaal op zondag is de Texel Rating van toepassing.

#### 2. MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingenbord dat geplaatst is in het clubhuis.

#### 3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de WB wordt vermeld op het mededelingenbord tenminste 1 uur voor de eerste wedstrijd waarop het betrekking heeft.

#### 4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1. Sein en op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast aan de waterkant tegenover het clubhuis.
- 4.2. RvW 40 is op het water altijd van toepassing. Vlag 'Y' zal niet worden getoond. Dit wijzigt RvW Deel 4 de Inleiding en RvW 40.
- 4.3. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in Wedstrijdsein OW.

#### 5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1. De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd.

Datum:	Inschrijving:	Briefing:	Waarschuwingsein:	Aantal wedstrijden:
Zaterdag 12 oktober	10:00 - 11:00	11:00	12:00	4 (zonder pauze)
Zondag 13 oktober	-	-	11:05	3 (zonder pauze)

5.2. Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 16:00 uur.

#### 6. STARTGROEPEN EN VLAGGEN

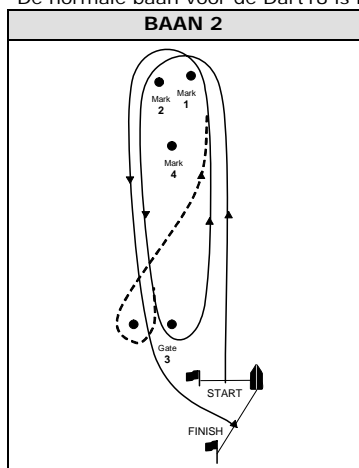
Datum:	Eerste startgroep:	Tweede startgroep:
Zaterdag 12 oktober	D18 met groene vlag	-
Zondag 13 oktober	"grote" cats (TR<=107) met rode vlag	D18 + "kleine" cats (TR>=108) met groene vlag

#### 7. WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied ligt ten noorden van Muiderzand, tussen de vaargeul en de dijk. Aangeraden wordt om op veilige afstand te blijven van het afgebakende werkgebied waar momenteel een pijpleiding wordt afgezonken. Het wedstrijdgebied kan alleen bereikt worden via de vaargeul.

#### 8. DE BAAN

8.1. De normale baan voor de Dart18 is BAAN 2 = Start - 1 - 2 - Gate - 1 - 2 - Gate - Finish.



8.2. De eventueel te zeilen korte baan is voor alle klassen één ronde minder, aangegeven met seinvlag V (witte vlag met rood kruis) op het startschip vóór het waarschuwingsein, of tijdens de wedstrijd door een comitéboot met seinvlag V en herhaalde geluidssignalen.

#### 9. MERKTEKENS

- 9.1. Merktekens 1, 2 en 3 zijn ca. 2.00m hoge oranje boeien.
- 9.2. De start en finish merktekens zijn gele boeien waarvan één boei aan het start/finish-schip is bevestigd.
- 9.3. Na elke start zullen de start-merktekens worden verplaatst naar nieuwe posities als finish-merktekens.

## 10. DE START

### 10.1. Wedstrijden worden gestart volgens RvW 26.

Signaal:	Vlag en geluid:	Minuten voor startsein:
OW	Uitstelvlag omlaag + 1 lange toeter	6
Waarschuwing	Startgroepvlag omhoog + 1 toeter	5
Vorbereiding	1 vlag omhoog + 1 toeter	4
1-minuut	1 vlag omlaag + 1 lange toeter	1
Start	Startgroepvlag omlaag + 1 toeter	0

10.2. Als er 2 startgroepen zijn, dan worden die gestart met 5 minuten interval: startsein voor groep 1 is waarschuwingsein voor groep 2.

10.3. De startlijn zal liggen tussen een gele boei aan bakboord (pin); en aan stuurboord een gele boei hangend aan het startschip.

10.4. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score 'Did Not Start' krijgen. Dit wijzigt RvW A4.

## 11. START NA ALGEMENE TERUGROEP

Bij een algemene terugroep loopt de tijd door en zal het nieuwe startsein van de teruggeroepen klasse precies vijf minuten na haar ongeldige start worden gegeven. Eén minuut na de algemene terugroep zal vlag 'Eerste Vervang' worden vervangen door de Klassenvlag samen met het voorbereidingsein en een geluid. Eén minuut voor de start zal het voorbereidingsein met een geluid worden weggenomen. Deze procedure wijzigt RvW 26, RvW 29.2 en de Wedstrijdseinen.

## 12. ZWARTE VLAG PROCEDURE

Bij overtreding van de zwarte vlag regel zal het wedstrijdcomité geen zeilnummers tonen. Dit wijzigt RvW 30.3.

## 13. WIJZIGINGEN VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

## 14. DE FINISH

14.1. De finishlijn ligt tussen een gele boei aan stuurboord en een gele boei, verbonden aan het finishschip, aan bakboord.

14.2. Zolang de blauwe vlag wordt getoond is de finishlijn open.

## 15. STRAF SYSTEEM

RvW 44.1 en 44.2 zijn gewijzigd, zodat maar één ronde, inclusief één maal overstag en één gijp, vereist is.

## 16. TIJDSLIMIETEN

16.1. De tijdslimieten voor een geldige wedstrijd (voor alle klassen) zijn:

a) Tijdslimiet voor eerste boot tot 1e merkteken is 30 minuten.

b) Tijdslimiet voor eerste boot tot 1e finish is 90 minuten.

16.2. Als nog geen enkele boot het 1e merkteken resp. de finish is gepasseerd binnen de betreffende tijdslimiet dan zal de wedstrijd worden afgebroken.

16.3. Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot uit dezelfde klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen score DNF krijgen zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

## 17. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

17.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten worden ingeleverd binnen de protesttijdlimiet.

17.2. De protesttijd 30 minuten, nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en de jury en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt RvW 61.3 en 62.2.

17.3. Mededelingen over protesten zullen worden opgehangen binnen 10 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van de verhoren, waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen en het tijdstip van de verhoren.

17.4. Een verzoek om een geschreven beslissing moet schriftelijk worden ingediend binnen één uur na op de hoogte te zijn gebracht van de beslissing. Dit wijzigt RvW 65.

17.5. Op de laatste dag van een evenement moet een verzoek om heropening worden ingediend (dit wijzigt RvW 66):

a) binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing.

b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

17.6. Boten langer dan 6 meter hoeven geen protestvlag te tonen. Dit wijzigt RvW 61.1.a (2).

## 18. SCORING

Er zijn 7 wedstrijden geprogrammeerd voor het eindklassement. Er moeten 3 races worden voltooid om de serie geldig te maken voor het evenement. Indien er 4 races of meer zijn gezeild wordt het resultaat van 1 slechtste race afgetrokken. Wedstrijden gezeild voor het klassement op zondag tellen ook mee in de einduitslag van de Najaarsbokaal (mits dezelfde baan is gevaren).

## 19. PRIJZEN

Prijzen worden uitgereikt door de Klassenorganisatie aan de winnaars van het Klassement.

## 20. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

20.1. Plaatsvervangings van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande goedkeuring van het wedstrijdcomité.

20.2. Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité.

## 21. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

## 22. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen deel aan de regatta geheel voor eigen risico. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met de regatta.

## 23. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van 1.000.000 EURO per evenement.