



WEDSTRIJDBEPALINGEN

Voorjaarsbokaal 2014

Zondag 6, 13, 20 en 27 april 2014



0. ORGANISERENDE AUTORITEIT

De wedstrijdserie wordt georganiseerd door Zeilvereniging de Roerkoning.

1. REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 De Texel Rating Regels zijn van toepassing.

2. MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingenbord dat geplaatst is in het clubhuis.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de WB wordt vermeld op het mededelingenbord tenminste 1 uur voor de eerste wedstrijd waarop het betrekking heeft.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1. Sein en op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast aan de waterkant tegenover het clubhuis.
- 4.2. RvW 40 is op het water altijd van toepassing. Vlag 'Y' zal niet worden getoond. Dit wijzigt RvW Deel 4 de Inleiding en RvW 40.
- 4.3. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in Wedstrijdsein OW.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1. De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd.

Datum:	Inschrijving:	Briefing:	Waarschuwingssein:	Aantal wedstrijden:
Zondag 6 april	09:00 - 11:00	11:00	12:00	3 (zonder pauze)
Zondag 13 april	09:00 - 11:00	-	11:00	3 (zonder pauze)
Zondag 20 april	09:00 - 11:00	-	11:00	3 (zonder pauze)
Zondag 27 april	09:00 - 11:00	-	11:00	3 (zonder pauze)

5.2. Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur.

6. STARTGROEPEN EN VLAGGEN

- 6.1. Eerste startgroep start met een RODE vlag voor "Grote" cats (TR <= 107).
- 6.2. Tweede startgroep start met een WITTE vlag voor "Kleine" cats (TR >= 108).

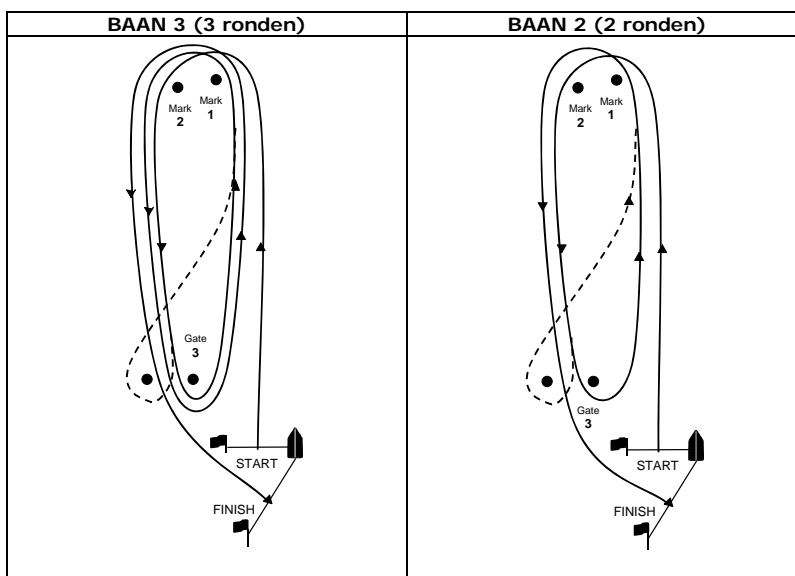
7. WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied ligt ten noorden van Muiderzand, tussen eiland Pampus en de dijk.

8. DE BAAN

8.1. De normale onverkorte baan tijdens de Voorjaarsbokaal is:

- Grote cats (TR <= 107) varen: **BAAN 3** = Start-1-2-Gate-1-2-Gate-1-2-Gate-Finish
- Kleine cats (TR >= 108) varen: **BAAN 2** = Start-1-2-Gate-1-2-Gate-Finish



8.2. De eventueel te zeilen korte baan is voor alle klassen één ronde minder, aangegeven met seinvlag V (witte vlag met rood kruis) op het startschip vóór het waarschuwingssein, of tijdens de wedstrijd door een comitéboot met seinvlag V en herhaalde geluidssignalen.

9. MERKTEKENS

- 9.1. Merktekens 1, 2, 3 (de gate) zijn ca. 2 meter hoge oranje boeien.
- 9.2. De start en finish merktekens zijn gele boeien waarvan één boei aan het start/finish-schip is bevestigd.
- 9.3. Na elke start zullen de start-merktekens worden verplaatst naar nieuwe posities als finish-merktekens.

10. DE START

10.1. Wedstrijden worden gestart volgens RvW 26.

Signaal:	Vlag en geluid:	Minuten voor startsein:
OW	Uitstelvlag omlaag + 1 lange toeter	6
Waarschuwing	Klassenvlag omhoog + 1 toeter	5
Vorbereiding	1 vlag omhoog + 1 toeter	4
1-minuut	1 vlag omlaag + 1 lange toeter	1
Start	Klassenvlag omlaag + 1 toeter	0

10.2. Aparte startgroepen worden gestart met 5 minuten interval: startsein voor groep 1 is waarschuwingssein voor groep 2.

10.3. De startlijn zal liggen tussen een gele boei aan bakboord en aan stuurboord een boei hangend aan het startschip.

10.4. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score 'Did Not Start' krijgen. Dit wijzigt RvW A4.1.

11. START NA ALGEMENE TERUGROEP

Bij een algemene terugroep loopt de tijd door en zal het nieuwe startsein van de teruggeroepen klasse precies vijf minuten na haar ongeldige start worden gegeven. Eén minuut na de algemene terugroep zal vlag 'Eerste Vervang' worden vervangen door de Klassenvlag samen met het voorbereidingssein en een geluid. Eén minuut voor de start zal het voorbereidingssein met een geluid worden weggenomen. Deze procedure wijzigt RvW 26, RvW 29.2 en de Wedstrijdseinen.

12. ZWARTE VLAG PROCEDURE

Bij overtreding van de zwarte vlag regel zal het wedstrijdcomité geen zeilnummers tonen. Dit wijzigt RvW 30.3.

13. WIJZIGINGEN VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken naar een nieuwe positie verplaatsen.

14. DE FINISH

14.1. De finishlijn ligt tussen een gele boei aan stuurboord en een boei verbonden aan het finishschip, aan bakboord.

14.2. Zolang de blauwe vlag wordt getoond is de finishlijn open.

15. STRAF SYSTEEM

RvW 44.1 en 44.2 zijn gewijzigd, zodat maar één ronde, inclusief één maal overstap en één gijp, vereist is.

16. TIJDSLIMIETEN

16.1. De tijdslimieten voor een geldige wedstrijd (voor alle klassen) zijn:

- Tijdslimiet voor eerste boot tot 1e merkteken is 30 minuten.
- Tijdslimiet voor eerste boot tot 1e finish is 90 minuten.

16.2. Als nog geen enkele boot het 1e merkteken resp. de finish is gepasseerd binnen de betreffende tijdslimiet dan zal de wedstrijd worden afgebroken.

16.3. Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot uit dezelfde klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

17. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

17.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdcomité. Protesten moeten worden ingeleverd binnen de protesttijdslimiet.

17.2. De protesttijd is 30 minuten, nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en de jury en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt RvW 61.3 en 62.2.

17.3. Mededelingen over protesten zullen worden opgehangen binnen 10 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van de verhoor, waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen en het tijdstip van de verhoor.

17.4. Een verzoek om een geschreven beslissing moet schriftelijk worden ingediend binnen één uur na op de hoogte te zijn gebracht van de beslissing. Dit wijzigt RvW 65.

17.5. Op de laatste dag van een evenement moet een verzoek om heropening worden ingediend (dit wijzigt RvW 66):

- binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing.
- niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

17.6. Boten langer dan 6 meter hoeven geen protestvlag te tonen. Dit wijzigt RvW 61.1.a (2).

18. SCORING

Er zijn 12 wedstrijden geprogrammeerd voor de VJB (voorjaarsbokaal). Er moeten 3 races worden voltooid om de evenementen geldig te maken. Voor alle klassen geldt dat het resultaat van 1 slechtste race wordt afgetrokken indien er 6 races zijn gezeild. Bij 7 of 8 gezeilde races is er aftrek van 2, bij 9 of 10 is er aftrek van 3, en bij 11 of meer gezeilde races is er aftrek van 4 slechtste resultaten. Wedstrijden gezeild voor het Klassevenement op zondag 20 april tellen ook mee in de einduitslag van de VJB (tenzij deelnemers van het klassevenement een afwijkende baan of in een andere startgroep hebben gevaren).

19. PRIJZEN

Prijzen per klasse zullen worden toegekend aan ieder lid van de bemanning, dat de eerste, tweede of derde plaats behaalt bij de VJB.

20. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

20.1. Plaatsvervangende deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande goedkeuring van het wedstrijdcomité.

20.2. Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité.

21. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

22. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen deel aan de regatta geheel voor eigen risico. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met de regatta.

23. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van 1.000.000 EURO per evenement of het equivalent daarvan.