

0. ORGANISERENDE AUTHORITY

De wedstrijdserie wordt georganiseerd door Zeilvereniging de Roerkoning.

1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2. Bij de open klassen van de Najaarsbokaal op zondag is de Texel Rating van toepassing.

2. MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingenbord dat geplaatst is in het clubhuis.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de WB wordt vermeld op het mededelingenbord tenminste 1 uur voor de eerste wedstrijd waarop het betrekking heeft.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1. Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast aan de waterkant tegenover het clubhuis.
- 4.2. RvW 40 is op het water altijd van toepassing. Vlag 'Y' zal niet worden getoond. Dit wijzigt RvW Deel 4 de Inleiding en RvW 40.
- 4.3. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in Wedstrijdsein OW.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1. De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd.

| Datum | Inschrijving | Briefing | Waarschuwingsein | Aantal wedstrijden |
|---------------------|---------------|----------|------------------|--------------------|
| Zaterdag 15 oktober | 09:00 - 11:00 | 11:00 | 12:00 | 4 (zonder pauze) |
| Zondag 16 oktober | - | - | 11:00 | 3 (zonder pauze) |

5.2. Indien er op zaterdag niet meer dan 2 wedstrijden zijn gezeild, dan worden 4 wedstrijden geprogrammeerd voor zondag. De eventuele extra vierde race op zondag geldt alleen voor het Klassenevenement en telt niet mee voor de Najaarsbokaal.

5.3. Er zal geen waarschuwingssignaal voor de eerste startgroep meer worden gegeven na 16:00 op zaterdag en na 15:30 uur op zondag.

6. STARTGROEPEN, KLASSENVLAGGEN EN BANENBORDEN

6.1. Dart18 twee-mans cat en Dart18 One-Up kunnen varen in dezelfde Dart klasse met Texel Rating 121.

6.2. Er wordt gestart in 1 startgroep, met de volgende indeling, klassenseinen, banenborden en startvolgorde:

| Startgroep | Omschrijving klasse | Klassenvlag | Banenbord |
|------------|---------------------|-------------|-------------------------------------|
| 1 | Dart18 | WITTE vlag | geel (rechter) cijfer op zwart bord |

6.3. Op zondag wordt gezamenlijk gestart in dezelfde startgroepen als de Najaarsbokaal:

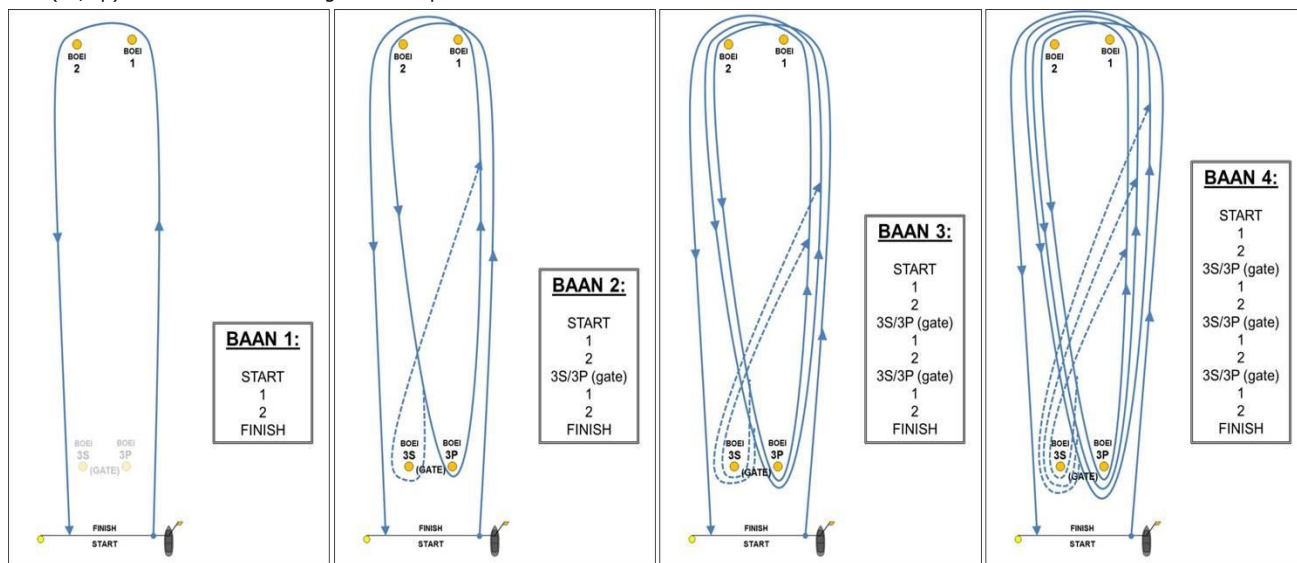
| Startgroep | Omschrijving klasse | Klassenvlag | Banenbord |
|------------|---------------------|-------------|--------------------------------------|
| 1 | "grote cats" | RODE vlag | oranje (linker) cijfer op zwart bord |
| 2 | Dart18 | WITTE vlag | geel (rechter) cijfer op zwart bord |
| | "kleine cats" | WITTE vlag | geel (rechter) cijfer op zwart bord |

7. WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied ligt ten noorden van Muiderzand, tussen de vaargeul en de dijk.

8. DE BAAN

8.1. De onderstaande tekeningen en tabellen tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. Voor alle banen geldt dat de Gate (3s/3p) niet hoeft te worden genomen op het laatste rak van merkteken 2 naar de finish.



8.2. De te zeilen baan voor elke klasse wordt door middel van een bord met het baannummer aan bakboord zijde op de startboot aangegeven. De betekenis van de kleuren van de cijfers wordt omschreven in de tabel van WB 6.

8.3. Inkorten van de baan met seinvlag T:

Als een wedstrijdcomitéboot in de buurt van een te ronden merkteken seinvlag T (■ ■) toont, dan moet dit merkteken (als voorlaatst merkteken) gerond worden zoals beschreven in WB 8.1, vervolgd door "zeil direct naar de finishlijn en finish".

9. MERKTEKENS

9.1. Merktekens 1, 2, 3s en 3p zijn ca. 2 meter hoge oranje boeien.

9.2. De start en finish merktekens zijn een oranje vlag op een staak op het start/finish-schip en een gele boei.

10. DE START

10.1. Wedstrijden worden gestart volgens RvW 26.


| Signaal: | Vlag en geluid: | Minuten voor startsein: |
|--------------|--|-------------------------|
| Oranje | Oranje vlag omhoog + 1 toeter | Minimaal 10 |
| OW | Uitstelvlag omlaag + 1 lange toeter | 6 |
| Waarschuwing | Klassenvlag omhoog + 1 toeter | 5 |
| Vorbereiding | P, I, U of zwarte vlag omhoog + 1 toeter | 4 |
| 1-minuut | P, I, U of zwarte vlag omlaag + 1 lange toeter | 1 |
| Start | Klassenvlag omlaag + 1 toeter | 0 |

10.2. Opeenvolgende startgroepen worden gestart met 5 minuten interval; het startsein voor de 1^e startgroep is het waarschuwingsein voor de 2^e startgroep, etc.

10.3. De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het startschip aan stuurboord en (de baanzijde van) een gele boei aan bakboord.

10.4. Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.

10.5. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score 'Did Not Start' krijgen. Dit wijzigt RvW A4.1.

10.6. Wanneer vlag U () als voorbereidingsein is getoond, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild. Dit wijzigt regel 26, wedstrijden starten, en A5. Wanneer vlag U als voor bereidingsein wordt gebruikt is regel 29.1, individuele terugroep, niet van toepassing. De score afkorting voor een vlag U straf is UFD. Dit wijzigt regel A11 scoringafkortingen.

11. START NA ALGEMENE TERUGROEP

Bij een algemene terugroep loopt de tijd door en zal het nieuwe startsein van de teruggeroepen klasse precies vijf minuten na haar ongeldige start worden gegeven. Eén minuut na de algemene terugroep zal vlag 'Eerste Vervang' worden vervangen door de Klassenvlag samen met het voorbereidingsein en een geluid. Eén minuut voor de start zal het voorbereidingsein met een geluid worden weggenomen. Deze procedure wijzigt WB 10.1, RvW 26, RvW 29.2 en de Wedstrijdseinen.

12. WIJZIGINGEN VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN

12.1. Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen, voordat boten aan het rak beginnen.

12.2. In afwijking op RvW 33, zal een baanwijziging **niet** worden geseind door tonen van vlag C met herhaalde geluidseinen, en ook niet met andere signalen of een gewijzigde kompascoers. Dit wijzigt RvW 33.

13. DE FINISH

13.1. De finishlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het startschip (met blauwe vlag) aan bakboord en (de baanzijde van) een gele boei aan stuurboord.

13.2. Zolang de blauwe vlag wordt getoond is de finishlijn open.

14. STRAF SYSTEEM

RvW 44.1 en 44.2 zijn gewijzigd, zodat maar één ronde, inclusief één maal overstag en één gijp, vereist is.

15. TIJDSLIMIETEN

15.1. De tijdslimieten voor een geldige wedstrijd (voor alle klassen) zijn:

- Tijdslimiet voor eerste boot tot 1e merkteken is 20 minuten.
- Tijdslimiet voor eerste boot tot 1e finish is 75 minuten.

15.2. Als nog geen enkele boot het 1e merkteken resp. de finish is gepasseerd binnen de betreffende tijdslimiet dan zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.3. Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot uit dezelfde klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten worden ingeleverd binnen de protesttijdslimiet.

16.2. De protesttijd is 30 minuten, nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en de jury en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt RvW 61.3 en 62.2.

16.3. Mededelingen over protesten zullen worden opgehangen binnen 10 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van de verhoor, waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen en het tijdstip van de verhoren.

16.4. Een verzoek om een geschreven beslissing moet schriftelijk worden ingediend binnen één uur na op de hoogte te zijn gebracht van de beslissing. Dit wijzigt RvW 65.

16.5. Op de laatste dag van een evenement moet een verzoek om heropening worden ingediend (dit wijzigt RvW 66):

- binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing.
- niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

16.6. Boten langer dan 6 meter hoeven geen protestvlag te tonen. Dit wijzigt RvW 61.1.a (2).

17. SCORING

Er zijn 7 wedstrijden geprogrammeerd voor het eindklassement. Er moeten 3 races worden voltooid om de serie geldig te maken voor het evenement. Indien er 4 races of meer zijn gezeild wordt het resultaat van 1 slechtste race afgetrokken. De drie wedstrijden gezeild op zondag tellen mee in de uitslag van de Najaarsbokaal (mits de klassen van het KE in dezelfde startgroep zitten en dezelfde baan hebben gevaren als de klassen "grote cats" resp. "kleine cats" van de NJB).

18. PRIJZEN

Prijzen worden eventueel uitgereikt door de Klassenorganisaties aan de winnaars van het Klassenevenement.

19. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1. Plaatsvervangende deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande goedkeuring van het wedstrijdcomité.

19.2. Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité.

20. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen deel aan de regatta geheel voor eigen risico. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met de regatta.

22. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van 1.500.000 euro per evenement of het equivalent daarvan.