



www.roerkoning.nl

WEDSTRIJDBEPALINGEN

Woensdagavond-Muiderzandcup

3 mei t/m 31 augustus 2017



www.roerkoning.nl

1. DE REGELS

De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW). De Texel Rating Regels en de clubregels van het "meehelprooster" zijn van toepassing.

2. INSCHRIJVINGEN EN MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS

- 2.1. Deelnemers kunnen zich voor elke woensdag apart inschrijven op een inschrijfformulier van ZV de Roerkoning.
- 2.2. Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingenbord.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de WB zal op het mededelingenbord worden vermeld tenminste 30 minuten voor de betreffende wedstrijd.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1. Sein en op de wal zullen worden getoond in de nabijheid van het race-office of van het mededelingenbord.
- 4.2. Hoewel seinvlag Y niet zal worden getoond, geldt RvW 40 voor alle wedstrijden (afwijking RvW 40).
- 4.3. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1. De Muiderzandcup is een serie van 18 woensdagavondwedstrijden. Er zijn geen briefings. Het voorbereidingssein is elke woensdagavond om 19:30 uur. Uitsluitend het wedstrijdcomité (bestaande uit Anton/Victor + de helpers) beslissen over de baan en of de race door gaat.
- 5.2. Uit veiligheidsoverwegingen zal de wedstrijd niet doorgaan bij een wind(verwachting) van 6 Bft of meer.
- 5.3. Indien er minder dan 5 deelnemers zijn (vanwege vakantie of weersomstandigheden) gaat de wedstrijd ook niet door.

6. STARTGROEP EN KLASSENVLAGGEN

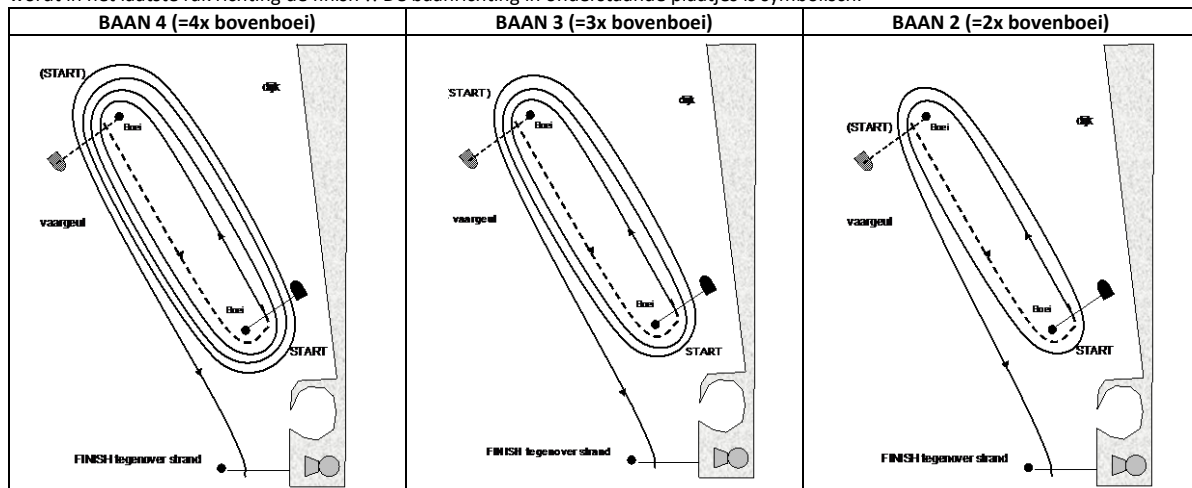
- 6.1. Er worden 3 klassen onderscheiden: Grote cats (TR <=107), kleine cats (TR >= 108) en skiffs (RY rating).
- 6.2. Er is 1 startgroep, waarvoor een RODE vlag geldt als algemene "klassenvlag".

7. WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

Het wedstrijdgebied voor de up-down wind baan ligt tussen het catamaranstrand en Pampus. De baan ligt normaal gesproken tussen de vaargeul en de dijk. De baan ook meer naar het noorden liggen of ten westen van de vaargeul, indien de overlast van waterplanten te groot is geworden. Afhankelijk van de weersomstandigheden kan er ook een ludieke lange afstandsrace georganiseerd.

8. DE BAAN

- 8.1. De onverkorte baan voor Grote cats (TR <=107) is BAAN 4, voor Kleine cats (TR >=108) en Skiffs is BAAN 3.
- 8.2. Ongeacht de windrichting geldt dat: BAAN 4 is 4x de bovenboei, BAAN 3 is 3x bovenboei en BAAN 2 is 2x bovenboei. Het laatste merkteken vóór de finish ligt altijd het dichtst bij de vaargeul, zodat je het andere merkteken van de baan altijd aan bakboord kan houden en de baan dus nooit doorkruist wordt in het laatste rak richting de finish !! De baanrichting in onderstaande plaatjes is symbolisch.



- 8.3. De eventueel te zeilen korte baan is 1 ronde minder, mits aangegeven door seinvlag V (witte vlag met rood kruis) op het startschip vóór het voorbereidingssein. Dit is aanvullend op de regel voor seinvlag V (witte vlag met een rood kruis).
- 8.4. De wedstrijdorganisatie kan ook besluiten (in overleg met de zeilers) om een ludieke baan uit te leggen (bijvoorbeeld een rondje Pampus of naar IJburg en terug). Een dergelijke afwijkende baan zal bij de inschrijving worden verteld en op het mededelingenbord worden opgehangen.

9. MERKTEKENS

De merktekens van de baan zijn oranje cilinders van ca. 2 m hoog. Het bakboord merkteken van de startlijn is ook de "benedenboei" van de baan. Het merkteken van de finishlijn is een kleine gele of oranje boei tegenover het clubhuis.

10. DE START

Signaal:	Vlag en geluid:	Minuten voor startsein:
OW	OW (rood/witte staart) vlag omlaag + 1 toeter	6
Waarschuwing	Klassenvlag (rood) omhoog + 1 toeter	5
Voorbereiding	I-vlag (geel met zwarte stip) omhoog + 1 toeter	4
Een-minuut	I-vlag (geel met zwarte stip) omlaag + 1 toeter	1
Start	Klassenvlag (rood) omlaag + 1 toeter	0

- 10.1. De wedstrijden worden gestart volgens RVW 26, met het waarschuwingssignaal 5 minuten voor het startsein.
 - 10.2. Evt. aparte groepen worden gestart met 5 minuten interval: startsein voor de eerste groep is waarschuwingsein voor de tweede groep.
 - 10.3. De startlijn zal liggen tussen de vlag op het startschip aan stuurboordzijde en een 2 meter oranje cilinder aan bakboordzijde.
 - 10.4. Het bakboordmerkteken van de startlijn vormt ook de benedenboei van de baan.
 - 10.5. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score 'Did Not Start' krijgen. Dit wijzigt RvW A4.
-
11. START NA EEN ALGEMENE TERUGROEP
Bij een algemene terugroep loopt de tijd door en zal het nieuwe startsein vijf minuten na haar ongeldige start worden gegeven. Eén minuut na de algemene terugroep zal vlag 'Eerste Vervang' worden vervangen door de Klassenvlag samen met het voorbereidingsein en een geluid. Eén minuut voor de start zal het voorbereidingsein met een geluid worden weggenomen. Deze procedure wijzigt RvW 26, RvW 29.2 en de Wedstrijdseinen.
 12. ZWARTE VLAG PROCEDURE
Tijdens de zwarte vlag procedure zal het wedstrijdcomité geen zeilnummers tonen. Alleen de eerste 2 zinnen en de laatste zin van de zwarte vlag procedure zijn van toepassing. Dit wijzigt RvW 30.3
 13. WIJZIGINGEN VAN DE BAAN NA DE START
Om de plaats van het volgende merkteken te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finish lijn) naar een nieuwe positie brengen. De wijziging zal worden aangegeven vóór de eerste boot aan het rak begonnen is, hoewel het merkteken mogelijk nog niet op nieuwe plaats ligt. Ieder merkteken dat moet worden gerond na het ronden van het verplaatste merkteken kan worden herplaatst zonder verdere seinen teneinde de vorm van de oorspronkelijke baan te handhaven.
 14. DE FINISH
 - 14.1. Het laatste merkteken vóór de finish is altijd de boei die ligt het dichtst bij de vaargeul (dus soms de bovenboei en soms de benedenboei), waardoor boten op het laatste rak richting de finish het up-down wind rak niet doorkruizen.
 - 14.2. De finishlijn ligt tussen het clubhuis en een oranje bal in het water 100 meter tegenover het clubhuis en moet, ongeacht de windrichting, van noord naar zuid doorkruist worden.
 - 14.3. Bij grote overlast van waterplanten kan de wedstrijdorganisatie besluiten te finishen tussen een merkteken en de speedboot.
 15. STRAFSYSTEEM:
 - 15.1. Voor alle klassen wordt RvW 44.2 gewijzigd zodanig dat de 2-ronden straf wordt vervangen door een 1-ronde straf.
 - 15.2. Als een team verzuimt om de wedstrijdorganisatie te helpen conform het meehelprooster, krijgt het een niet-aftrekbare DSQ.
 16. TIJDLIMIET
 - 16.1. De tijdslimiet is 2½ uur per klasse. Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 45 minuten na de finish van de eerste boot in zijn klasse krijgt score 'DNF'. Dit wijzigt RvW 35 en A4.
 17. PROTESTEN
 - 17.1. Boten langer dan 6 meter hoeven geen protestvlag te tonen. Dit wijzigt RvW 61.1.a (2).
 - 17.2. Protesten moeten worden geschreven op formulieren, die bij de wedstrijdcommissie verkrijgbaar zijn. De protestformulieren dienen te worden ingeleverd binnen de protestperiode, welke eindigt 30 minuten na de finish van de laatste boot in de wedstrijd van die dag. De protestcommissie zal de protesten zo spoedig mogelijk behandelen, ongeveer in volgorde van binnenkomst.
 - 17.3. Mededelingen over de protesten zullen op het mededelingenbord worden aangeplakt binnen 30 minuten na het einde van de protestperiode om de deelnemers te informeren over de plaats en tijd van de behandeling van protesten, waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken.
 18. SCOREN
 - 18.1. Het Lage-Punten systeem, RvW A2, is van toepassing.
 - 18.2. Het team dat "meehelpt" bij een race als "Officer of the Day", krijgt zijn gemiddelde score van de serie (zie "meehelprooster").
 - 18.3. Max. 40 % van de totaal gezeilde wedstrijden zal worden afgetrokken. Bij 12 of 13 gezeilde wedstrijden worden er 5 afgetrokken. Bij 14, 15 of 16 zijn er 6 aftrekbaar. Bij 17 of meer gezeilde wedstrijden worden er 7 afgetrokken.
 19. PRIJZEN
Prijzen zullen worden toegekend aan ieder lid van de bemanning die de eerste, tweede of derde plaats behaalt in de overall finale op de laatste woensdagavond.
 20. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES
Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdregels. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.
 21. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID
Deelnemers nemen deel aan de regatta geheel voor eigen risico. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de regatta.
 22. VERZEKERING
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van 100.000 EURO per evenement of het equivalent daarvan.