



WEDSTRIJDBEPALINGEN

Woensdagavond-Muiderzandcup

1 mei t/m 4 september 2019



1. DE REGELS

De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW). De Texel Rating Regels en de clubregels van het "meehelprooster" zijn van toepassing.

2. INSCHRIJVINGEN EN MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS

- 2.1. Deelnemers kunnen zich voor elke woensdag apart inschrijven op een inschrijfformulier van ZV de Roerkoning.
- 2.2. Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingenbord.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de WB zal op het mededelingenbord worden vermeld tenminste 30 minuten voor de betreffende wedstrijd.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1. Seinen op de wal zullen worden getoond in de nabijheid van het race-office of van het mededelingenbord.
- 4.2. Hoewel seinvlag Y niet zal worden getoond, geldt RvW 40 voor alle wedstrijden (afwijking RvW 40).
- 4.3. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1. De Muiderzandcup is een serie van 18 of 19 woensdagavondwedstrijden. Er zijn geen briefings. Het voorbereidingssein is elke woensdagavond om 19:30 uur. Uitsluitend het wedstrijdcomite (bestaande uit Anton/Victor/Jan + de helpers) beslissen over de baan en of de race door gaat.
- 5.2. Uit veiligheidsoverwegingen zal de wedstrijd niet doorgaan bij een wind(verwachting) van 6 Bft of meer.
- 5.3. Indien er 5 of minder deelnemers zijn (vanwege vakantie of weersomstandigheden) gaat de wedstrijd ook niet door.

6. STARTGROEP EN KLASSENVLAGGEN

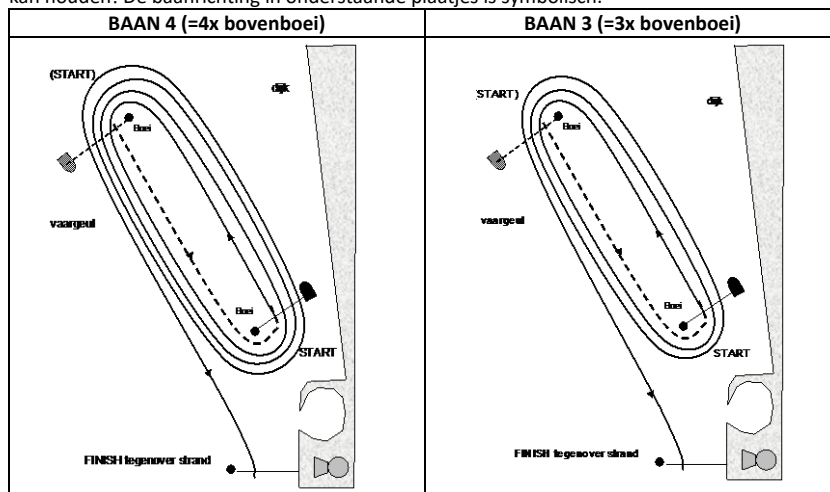
- 6.1. Er worden 3 klassementen onderscheiden: Grote cats (TR <=107), kleine cats (TR >= 108) en skiffs (RY raitng).
- 6.2. Er is 1 startgroep, waarvoor een RODE vlag geldt als algemene "klassenvlag".

7. WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

In de maand mei ligt de baan ten oosten van de vaargeul, met een start tussen buster en boei en de finish tegenover het clubhuis. In de maanden juni, juli en augustus ligt de baan ten westen van tussen de vaargeul in het "gat" bij Pampus vanwege de waterplanten, met zowel start en finish tussen buster en boei. Afhankelijk van de weersomstandigheden kan er ook een ludieke lange afstandsrace georganiseerd.

8. DE BAAN

- 8.1. De onverkorte baan voor Grote cats (TR <=107) is BAAN 4, voor Kleine cats (TR >=108) en Skiffs is BAAN 3.
- 8.2. Ongeacht de windrichting geldt dat **BAAN 4 is 4x de bovenboei**, en BAAN 3 is 3x bovenboei.
- 8.3. Bij finishlijn tegenover het clubhuis geldt dat het laatste merkteken altijd het dichtst bij de vaargeul is, waarbij je het laatste merkteken aan bakboord kan houden! De baanrichting in onderstaande plaatjes is symbolisch.



- 8.4. Bij een finishlijn (juni t/m augustus) ten westen van de vaargeul zal met ruime wind gefinisht worden tussen boei en buster.
- 8.5. De eventueel te zeilen korte baan is 1 ronde minder, mits aangegeven door seinvlag T (Franse vlag) op het startschip vóór het voorbereidingssein.
- 8.6. De baan kan ook tijdens de race worden afgekort door seinvlag T. Als een comiteboot in de buurt van een merkteken seinvlag T toont dan moet iedereen dat merkteken ronden en vervolgens rechtstreeks naar de finishlijn zeilen om daar te finishen.
- 8.7. De wedstrijdorganisatie kan ook besluiten (in overleg met de zeilers) om een ludieke baan uit te leggen (bijvoorbeeld een rondje Pampus of naar IJburg en terug). Een dergelijke afwijkende baan zal bij de inschrijving worden verteld en op het mededelingenbord worden opgehangen.

9. MERKTEKENS

De merktekens van de baan zijn gele cilinders van ca. 1.5m hoog. Het merkteken van de finishlijn (in mei) is een kleine gele of rode boei tegenover het clubhuis. Het bakboord merkteken van de startlijn is ook de "benedenboei" van de baan, en ook de finishboei (in juni t/m augustus).

10. DE START

Signaal:	Vlag en geluid:	Minuten voor startsein:
OW	OW (rood/witte staart) vlag omlaag + 1 toeter	6
Waarschuwing	Klassenvlag (rood) omhoog + 1 toeter	5
Voorbereiding	I-vlag (geel met zwarte stip) omhoog + 1 toeter	4
Een-minuut	I-vlag (geel met zwarte stip) omlaag + 1 toeter	1
Start	Klassenvlag (rood) omlaag + 1 toeter	0

- 10.1. De wedstrijden worden gestart volgens RVW 26, met het waarschuwingssignaal 5 minuten voor het startsein.
10.2. Evt. aparte groepen worden gestart met 5 minuten interval: startsein voor de eerste groep is waarschuwingsssein voor de tweede groep.
10.3. De startlijn zal liggen tussen de vlag op het startschip aan stuurboordzijde en een 2 meter oranje cilinder aan bakboordzijde.
10.4. Het bakboordmerkteken van de startlijn vormt ook de benedenboei van de baan.
10.5. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score 'Did Not Start' krijgen. Dit wijzigt RvW A4.

11. START NA EEN ALGEMENE TERUGROEP

Bij een algemene terugroep loopt de tijd door en zal het nieuwe startsein vijf minuten na haar ongeldige start worden gegeven. Eén minuut na de algemene terugroep zal vlag 'Eerste Vervang' worden vervangen door de Klassenvlag samen met het voorbereidingssein en een geluid. Eén minuut voor de start zal het voorbereidingssein met een geluid worden weggenomen. Deze procedure wijzigt RvW 26, RvW 29.2 en de Wedstrijdseinen.

12. ZWARTE VLAG PROCEDURE

Tijdens de zwarte vlag procedure zal het wedstrijdcomité geen zeilnummers tonen. Alleen de eerste 2 zinnen en de laatste zin van de zwarte vlag procedure zijn van toepassing. Dit wijzigt RvW 30.3

13. WIJZIGINGEN VAN DE BAAN NA DE START

Om de plaats van het volgende merkteken te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finish lijn) naar een nieuwe positie brengen. De wijziging zal worden aangegeven vóór de eerste boot aan het rak begonnen is, hoewel het merkteken mogelijk nog niet op nieuwe plaats ligt. Ieder merkteken dat moet worden gerond na het ronden van het verplaatste merkteken kan worden herplaatst zonder verdere seinen teneinde de vorm van de oorspronkelijke baan te handhaven.

14. DE FINISH

- 14.1. Het laatste merkteken vóór de finish is altijd de boei die ligt het dichtst bij de vaargeul (dus soms de bovenboei en soms de benedenboei), waardoor boten op het laatste rak richting de finish het up-down wind rak niet doorkruisen.
14.2. De finishlijn (mei) ligt tussen het clubhuis en een oranje bal in het water 100 meter tegenover het clubhuis en moet, ongeacht de windrichting, van noord naar zuid doorkruist worden.
14.3. De finishlijn ten westen van de vaargeul (juni t/m augustus) ligt tussen een merkteken en de speedboot.

15. STRAFSYSTEEM:

- 15.1. Voor alle klassen wordt RvW 44.2 gewijzigd zodanig dat de 2-ronden straf wordt vervangen door een 1-ronde straf.
15.2. Als een team verzuimt om de wedstrijdorganisatie te helpen conform het meehelprooster, krijgt het een niet-aftrekbare DSQ.

16. TIJDLIMIET

- 16.1. De tijdslimiet is 2½ uur per klasse. Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 45 minuten na de finish van de eerste boot in zijn klasse krijgt score 'DNF'. Dit wijzigt RvW 35 en A4.

17. PROTESTEN

- 17.1. Boten langer dan 6 meter hoeven geen protestvlag te tonen. Dit wijzigt RvW 61.1.a (2).
17.2. Protesten moeten worden geschreven op formulieren, die bij de wedstrijdcommissie verkrijgbaar zijn. De protestformulieren dienen te worden ingeleverd binnen de protestperiode, welke eindigt 30 minuten na de finish van de laatste boot in de wedstrijd van die dag. De protestcommissie zal de protesten zo spoedig mogelijk behandelen, ongeveer in volgorde van binnenkomst.
17.3. Mededelingen over de protesten zullen op het mededelingenbord worden aangeplakt binnen 30 minuten na het einde van de protestperiode om de deelnemers te informeren over de plaats en tijd van de behandeling van protesten, waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken.

18. SCOREN

- 18.1. Het Lage-Punten systeem, RvW A2, is van toepassing.
18.2. Het team dat "meehelpt" bij een race als "Officer of the Day", krijgt zijn gemiddelde score van de serie (zie "meehelprooster").
18.3. Max. 40 % van de totaal gezeilde wedstrijden zal worden afgetrokken. Bij 12 of 13 gezeilde wedstrijden worden er 5 afgetrokken. Bij 14, 15 of 16 zijn er 6 afteikbaar. Bij 17 of meer gezeilde wedstrijden worden er 7 afgetrokken.

19. PRIJZEN

Prijzen zullen worden toegekend aan ieder lid van de bemanning die de eerste, tweede of derde plaats behaalt in de overall finale op de laatste woensdagavond.

20. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdregelingen. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen deel aan de regatta geheel voor eigen risico. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de regatta.

22. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van 100.000 EURO per evenement of het equivalent daarvan.