



WEDSTRIJDBEPALINGEN

Najaarsbokaal 2021

Zondag 3 oktober t/m 31 oktober 2021



0. ORGANISERENDE AUTHORITY

De wedstrijdserie wordt georganiseerd door Zeilvereniging de Roerkoning.

1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2. De Texel Rating Regels zijn van toepassing.

2. MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingenbord dat geplaatst is in het clubhuis.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de WB wordt vermeld op het mededelingenbord tenminste 1 uur voor de eerste wedstrijd waarop het betrekking heeft.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1. Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast aan de waterkant tegenover het clubhuis.
- 4.2. RvW 40 is op het water altijd van toepassing. Vlag 'Y' zal niet worden getoond. Dit wijzigt RvW Deel 4 de Inleiding en RvW 40.
- 4.3. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in Wedstrijdsein OW.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1. De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd.

Datum	Inschrijving	Inschrijfgeld	Briefing	Start	Baan	Aantal races
Zondag 3 okt	09:00 - 11:00	Gratis	Whatsapp	12:00	Ludieke baan	2
Zondag 10 okt		-	-	-	-	Geen races
Zondag 17 okt	09:00 - 10:30	20 (2man) of 15 (1man)	11:00	12:00	Up/Down baan	3
Zondag 24 okt	09:00 - 10:30	20 (2man) of 15 (1man)	-	11:00	Up/Down baan	3
Zondag 31 okt	09:00 - 10:30	Gratis	Whatsapp	11:00	Ludieke baan	2

5.2. Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein tenminste vier minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

5.3. Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15:00 uur.

6. STARTGROEPEN, KLASSENVLAGGEN EN BANENBORDEN

6.1. Bij de ludieke baan wedstrijden is er 1 startgroep. Er wordt geen gebruik gemaakt van een startschip, vlaggen of banenborden.


6.2. Op up/down baan wordt gezeild in 2 klassen, met de volgende indeling, klassenseinen, banenborden en startvolgorde:

Startgroep	Omschrijving klasse	Klassenvlag	Banenbord
1	"Grote" cats (TR<=107)	RODE vlag	oranje (linker) cijfer op zwart bord
2	"Kleine" cats (TR>=108)	WITTE vlag	geel (rechter) cijfer op zwart bord

7. WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied ligt ten noorden van Muiderzand of nabij eiland Pampus.

8. DE BAAN

- 8.1. Bij de "ludieke" banen worden de vaste betonning of het eiland Pampus gebruikt als merkteken. De startlijn is tussen de pinboei en de "rabbit" die over stuurboord aan de wind vaart, maar de startlijn kan ook tussen 2 vaste tonnen liggen. De finish is tussen een skippy bal en de steiger bij het catstrand, maar de finishlijn kan ook tussen 2 vaste tonnen zijn. Appendix 1 toont een voorbeeld.
- 8.2. Appendix 2 toont de "up/down" baan, de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. Voor alle banen geldt dat de gate (3s/3p) niet hoeft te worden genomen op het laatste rak van merkteken 2 naar de finish.
- 8.3. De te zeilen baan voor elke klasse wordt door middel van een bord met het baannummer aan bakboord zijde op de startboot aangegeven. De betekenis van de kleuren van de cijfers wordt omschreven in de tabel van WB 6.
- 8.4. Inkorten van de baan met seinvlag T: Als een wedstrijdcomitéboot in de buurt van een te ronden merkteken seinvlag T () toont, dan moet dit merkteken (als voorlaatste merkteken) gerond worden zoals beschreven in WB 8.1, vervolgd door "zeil direct naar de finishlijn en finish".

9. MERKTEKENS

- 9.1. Bij de "ludieke" baan worden de betonning of eiland pampus gebruikt als merktekens.
- 9.2. De start en finish merktekens bij de "ludieke" baan worden bekend gemaakt bij briefing of via whatsapp.
- 9.3. Bij de "up/down" baan zijn de merktekens 1, 2, 3s en 3p ca. 2 meter hoge oranje boeien.
- 9.4. De start en finish merktekens zijn bij de "up/down" baan een oranje vlag op een staak op het start/finish-schip en een gele boei.

10. DE START

10.1. De ludieke wedstrijden op 3 en 31 okt worden gestart zonder aanwezigheid van een startschip, maar een van de deelnemers (of rabbit) zal met fluitsignalen de startprocedure aangeven.

10.2. De ludieke wedstrijden starten volgens de **3 minuten startprocedure**, zonder vlaggen, maar bij elke minuut een fluitsignaal.

Signaal bij ludieke baan:	Vlag	geluid:	Minuten voor startsein:
Waarschuwing	geen	3x fluit	3
Voorbereiding	geen	2x fluit	2
1-minuut	geen	1x fluit	1
Start	geen	1x fluit (lang)	0

10.3. De up/down baan wedstrijden op 17 en 24 okt worden gestart met de 5 minuten procedure volgens RvW 26:

Signaal bij up/down baan:	Vlag	en geluid:	Minuten voor startsein:
Oranje	Oranje vlag omhoog	+ 1 toeter	10
OW	Uitstelvlag omlaag	+ 1 toeter	6
Waarschuwing	Klassenvlag omhoog	+ 1 toeter	5
Voorbereiding	P, I, U of zwarte vlag omhoog	+ 1 toeter	4
1-minuut	P, I, U of zwarte vlag omlaag	+ 1 toeter	1
Start	Klassenvlag omlaag	+ 1 lange toeter	0

10.4. Opeenvolgende startgroepen worden gestart met 5 minuten interval; het startsein voor de 1^e startgroep is het waarschuwingsein voor de 2^e startgroep, etc.

10.5. De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het startschip en een gele boei als pinboei.

10.6. Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.

10.7. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score 'Did Not Start' krijgen. Dit wijzigt RvW A4.1.

11. START NA ALGEMENE TERUGROEP

Bij een algemene terugroep bij de "up/down" baan loopt de tijd door en zal het nieuwe startsein van de teruggeroepen klasse precies vijf minuten na haar ongeldige start worden gegeven. Eén minuut na de algemene terugroep zal vlag 'Eerste Vervang' worden vervangen door de Klassenvlag samen met het voorbereidingsein en een geluid. Eén minuut voor de start zal het voorbereidingsein met een geluid worden weggenomen. Deze procedure wijzigt WB 10.1, RvW 26, RvW 29.2 en de Wedstrijdseinen.

12. WIJZIGINGEN VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN

12.1. Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen, voordat boten aan het rak beginnen.

12.2. In afwijking op RvW 33, zal een baanwijziging **niet** worden geseind door tonen van vlag C met herhaalde geluidseinen, en ook niet met andere signalen of een gewijzigde kompasroers. Dit wijzigt RvW 33.

13. DE FINISH

13.1. Bij de up/down baan zal de finishlijn liggen tussen een paal met een oranje vlag op het startschip aan bakboord en een gele boei aan stuurboord.

13.2. Zolang de blauwe vlag op het startschip wordt getoond is de finishlijn open.

13.3. Bij de ludieke baan zal de finishlijn liggen tussen een gele boei en de drijvende stijger bij het catstrand.

14. STRAF SYSTEEM

RvW 44.1 en 44.2 zijn gewijzigd, zodat maar één ronde, inclusief één maal overstag en één gijp, vereist is.

15. TIJDSLIMIETEN

15.1. De tijdslijmieten voor een geldige wedstrijd (voor alle klassen) zijn:

a) Tijdslijmieten voor eerste boot tot 1e merkteken is 20 minuten.

b) Tijdslijmieten voor eerste boot tot 1e finish is 75 minuten.

15.2. Als nog geen enkele boot het 1e merkteken resp. de finish is gepasseerd binnen de betreffende tijdslijmieten dan zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.3. Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot uit dezelfde klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten worden ingeleverd binnen de protesttijdslijmieten.

16.2. De protesttijd is 30 minuten, nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijdslijmieten is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en de jury en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt RvW 61.3 en 62.2.

16.3. Mededelingen over protesten zullen worden opgehangen binnen 10 minuten na de protesttijdslijmieten om deelnemers op de hoogte te brengen van de verhoor, waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen en het tijdstip van de verhoor.

16.4. Een verzoek om een geschreven beslissing moet schriftelijk worden ingediend binnen één uur na op de hoogte te zijn gebracht van de beslissing. Dit wijzigt RvW 65.

16.5. Op de laatste dag van een evenement moet een verzoek om heropening worden ingediend (dit wijzigt RvW 66):

a) binnen de protesttijdslijmieten als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing.

b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

16.6. Boten langer dan 6 meter hoeven geen protestvlag te tonen. Dit wijzigt RvW 61.1.a (2).

17. SCORING

17.1. Er moeten 3 races worden voltooid om het evenement geldig te maken. Voor alle klassen geldt dat het resultaat van 1 slechtste race wordt afgetrokken indien er 5 of 6 races zijn gezeild. Bij 7 of 8 gezeilde races is er aftrek van 2, bij 9 of 10 is er aftrek van 3, en bij 11 of meer gezeilde races is er aftrek van 4 slechtste resultaten.

17.2. Wedstrijden gezeild voor het Klassevenement in oktober tellen ook mee in de einduitslag van de NJB, tenzij deelnemers van het Klassevenement een afwijkende baan of in een afwijkende startgroep hebben gevaren.

18. PRIJZEN

Prijzen per klasse zullen worden toegekend aan ieder lid van de bemanning, dat de eerste, tweede of derde plaats behaalt. Indien er minder dan 10 deelnemers zijn per klasse dan wordt alleen een eerste en een tweede prijs uitgereikt.

19. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1. Plaatsvervangende deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande goedkeuring van het wedstrijdcomité.

19.2. Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité.

20. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen deel aan de regatta geheel voor eigen risico. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met de regatta.

22. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van 1.500.000 EURO per evenement of het equivalent daarvan.

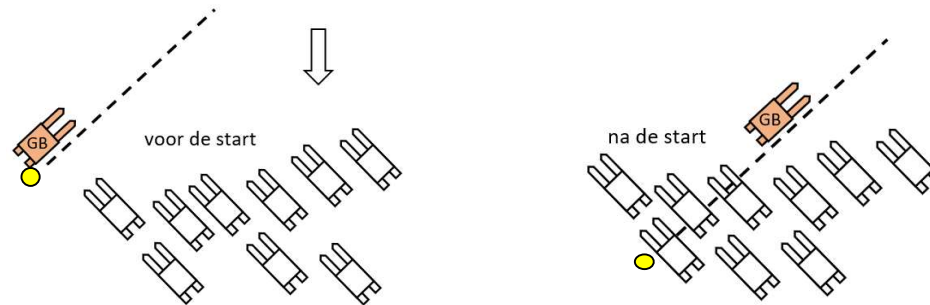
Appendix 1 : voorbeeld van de “ludieke” baan, waarbij vaste betonning als merktekens wordt gebruikt.



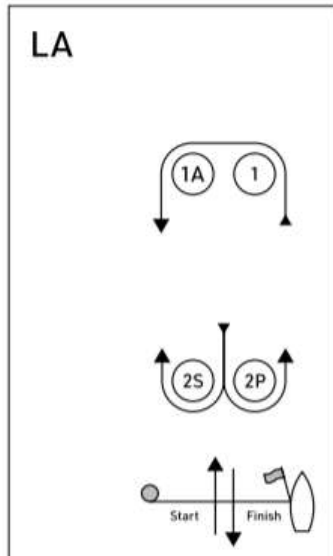
Let op: bij de ludieke baan is geen startschip aanwezig.

De startlijn kan liggen tussen de gele pinboei (skippybal) en de “rabbit” (of “gateboot”) zeilend over SB tijdens het startsignaal, maar de startlijn kan eventueel ook tussen 2 vaste tonnen van de vaargeul liggen. Dit wordt via een whatsapp bericht bekend gemaakt.

De finishlijn is tussen een skippy bal en de steiger bij het catstrand, maar de finishlijn kan ook tussen 2 vaste tonnen liggen.



Appendix 2 : voorbeeld van de “up/down” banen, waarbij een wel startschip en start-vlaggen worden gebruikt:



Baan LA Loef/Lij baan met spreader Voor de windse finish	
Signaal	Merkteken volgorde
LA2	Start – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – Finish
LA3	Start – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1a – Finish
LA4	Start – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – Finish